



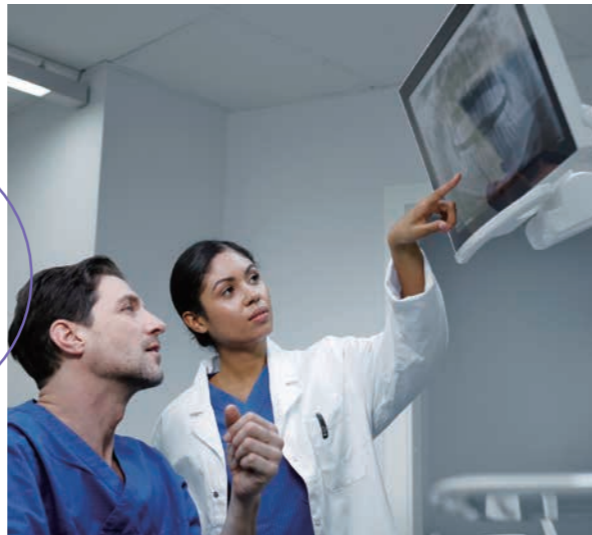
A passion
for progress



Driven by science

皆様と同様、デンツプライシロナ社は、科学が重要であることを信じています。
40年以上にわたり、インプラント歯科の最前線で臨床医や科学者と協力してきました。
同時に、さまざまな分野にわたって優れた成果をもたらすイノベーションの先駆者となるよう取り組んできました。
私たちは、予測可能で信頼できる結果、自然な美しさ、そして永続的な骨のケアを通じて、臨床医の信頼を築き上げています。
EVコネクションの弊社インプラントシステムを含むこれらのソリューションを推進する技術革新は世界中で認められており、
1,400を超える科学的出版物によってサポートされています。それは、発見、データ、革新に対する飽くなき情熱です。
そして常に論文化されます。

デンツプライシロナ関連製品の参考文献につきましては、
dentsplysirona.com/implants-scienceをご参照ください。



EV Connection

共通のDNAを共有し異なるインプラントボディ形状の2つのインプラントは、
インプラント-アバットメントの接合が同じEVコネクションになっています。
2つのインプランそれぞれのデザインは、臨床上の適用や患者さんの状況に基づいて使用されますが、オッセオスピード表面、
マイクロスレッド、ソフトティッシュチャンバー、そしてコニカルシールデザインといった独自の主要な特徴は統一されています。
それらの特徴は、文章化された前臨床および臨床試験による確固たる証拠によって裏付けています。
それぞれのインプラントシステムは、治療過程を促進するデザインになっており、長期的な機能と自然な美しさを実現します。



Astra Tech Implant[®] EV
パラレルウォール



PrimeTaper EV[™] Implant
フルテーパード

Pioneering technology built into our DNA



開発当初から、私たちは独自の道を選びました。数十年にわたり、世界中の科学者や臨床医と緊密に
協力し、インプラント歯科における生物学と生体力学工学を重視してきました。この先駆的なアプローチに
より、アストラテックインプラントシステムEVの特徴である画期的なテクノロジーが誕生しました。



オッセオスピード

独自のナノスケルトンポグラフィに、
化学的に改質された中程度の粗さをもつチタン表面

ソフトティッシュチャンバー

水平 オフセットデザイン
(以前は、コネクティブカントゥアと呼ばれていました。)

コニカルシールデザインのEVコネクション

内部円錐形のインプラント-アバットメント接合部で、インデックスが付与され、患者固有のCAD/CAMアバットメントの接続には、1つの位置のみに装着できる one-position-onlyの機能を備えている。



予知性高く、
信頼できる治療ができるのも、
科学のおかげです。

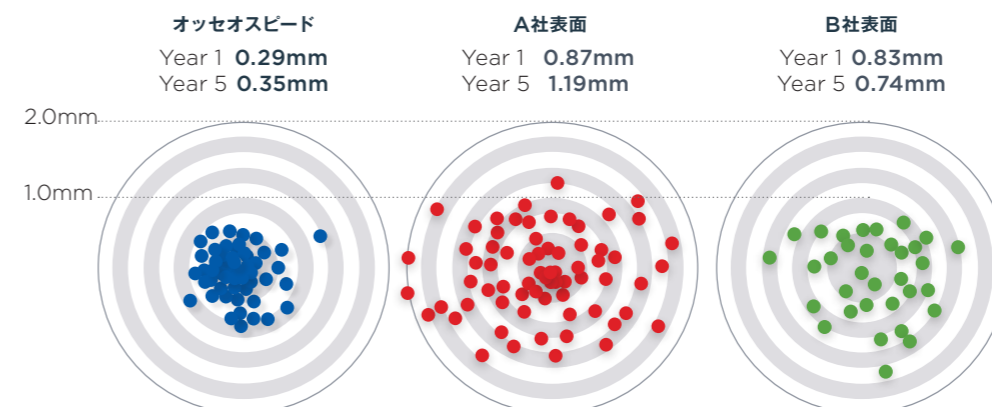
デンツプライシロナインプラントとすべての補綴コンポーネントの本質は、長期的に自然な美しさを提供するという揺るぎない姿勢にあります。それによって、臨床医は、可能な限り最善の治療をすることができ、患者さんは、長く続く健康的な歯に、その治療を信頼することができます。

A PASSION FOR PROGRESS

OsseoSpeed[®]

オッセオスピード表面は、長期的に予測できる臨床的成功を最大限可能にします。
この独特なインプラント表面によって、骨形成の促進やインプラントとの高い接触率をもたらします。これは、さまざまな研究によって実証され、多くの研究論文で発表されています。1年および5年両方の追跡調査のメタ分析では、オッセオスピード表面によって、インプラント周囲の辺縁骨が維持され、他のインプラント表面より良い結果であることが発表されています。¹

オッセオスピード表面は、治療の結果を予測可能にします。¹



各点は、メタ分析での対象となる個々の研究で報告された平均辺縁骨レベルの変化を表しています。オッセオスピード表面は、対象となる113件の研究からの結果でばらつきが少ないことがこのメタ分析で示されました。この結果から、患者さんが求める予測可能な治療の成功につながると示唆されます。

¹. Norton MR, Astrom M. The influence of implant surface on maintenance of marginal bone levels for three premium implant brands: A systematic review and meta-analysis. Int. J. Oral Maxillofac. Implants 2020;35(6):1099-111.

SoftTissue Chamber™

インプラント上の水平オフセット形状とアバットメントのデザインが、3次元のチャンバー型の周囲粘膜の厚みを形成します。インプラント上で結合組織のアバットメントとの接触領域と軟組織のボリュームが増加し、インプラント上部の経粘膜部分と一体化して、それが辺縁骨を保護する効果となります。

結合組織とコラーゲン繊維の形成を持続します。

硬組織および軟組織の長期的な安定性を保持します。

歯槽骨レベルを維持が自然な歯間乳頭を形成します。

最近のアストラテックインプラントシステムEVの4年間のフォローアップ研究で、安定した軟組織、高いインプラント生存率、および辺縁骨の少ない変化とともに、補綴後の高い成功率が示されました。¹

対象群:
208名の患者
385本のインプラント

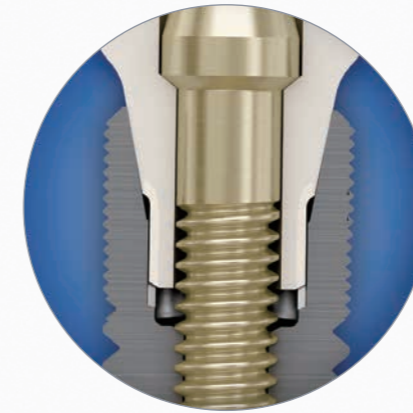
-0.06MM
平均の辺縁骨レベル
の変化

99.2%
インプラント生存率

1. Vervaeke S, Mertens C, Steveling H, Stoor P, Pin-Harry O, Cooper L, Abrahamsson P. A multicenter, retrospective study of the performance of a dental implant used in everyday practice (#PO-104). Clin Oral Impl Res 2022;33(S24):139.

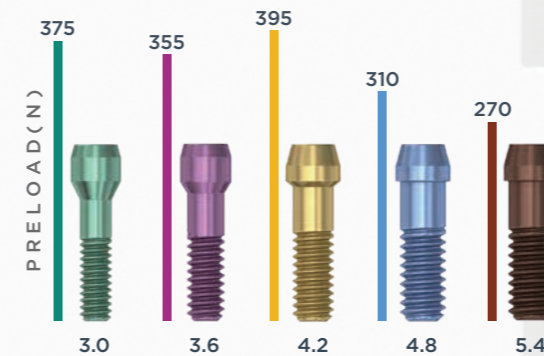
EV connection with Conical Seal Design™

EVコネクションは、インプラントとアバットメント間の密着性、強度と安定性を高め、さらに周囲骨への最大応力を減少させることで、辺縁骨を保護します。¹ インプラント内部を周辺組織から遮断するので、微小動揺や微小漏洩を最小限に抑えます。



インプラントとアバットメント接合部からの微生物の漏洩は、インプラント周囲組織の炎症を引き起こす要因となります。この接合の開発では、このインターフェイスが臨床的な結果において、高い密閉性を保証できるかが重要な側面であると考えられていました。¹

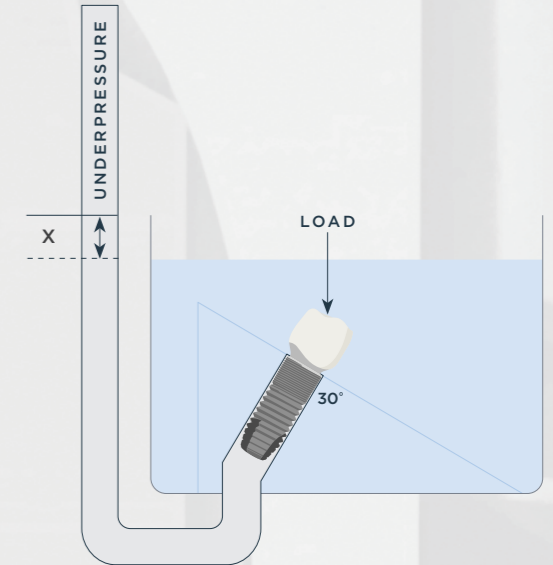
FIGURE 1: SCREW MECHANICS²



すべてのアバットメントスクリューが、締め付けトルク25Ncmで、250N以上のプレロードを超えています。それぞれのアバットメントスクリューの形状によって、推奨締め付けトルクで、十分なプレロードが得られ、ネジへのねじれ応力を軽減することが可能になります。

EVコネクションのアバットメントスクリューは、インプラント径に応じてそれぞれ独自のテーパ形状のスクリューヘッドを採用し、判別しやすく陽極酸化処理によりカラーコード化されています。締め付けトルクを25Ncmで一定を保ちながら、プレロードが一定に保たれ、ねじれ応力が軽減するよう独自のデザインが施されています。EVコネクションインプラントの場合、プレロードは250N以上が好ましいとされています。

最適なネジは、十分なプレロードを実現すると同時に、ネジにかかるねじれ応力を最小限に抑えます。

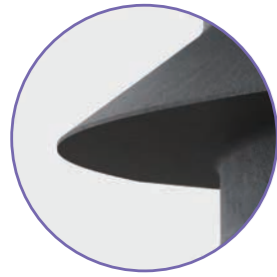


デンツプライシロナでは、コンカルシールデザインの完全性を検証するための試験方法を考案しました。EVコネクションのインプラントにアバットメントが装着され、30°で275Nの軸外荷重を周期的に10分間かけ続けました。この試験で、試験対象のどのパーツからも液漏れは検出されませんでした。³

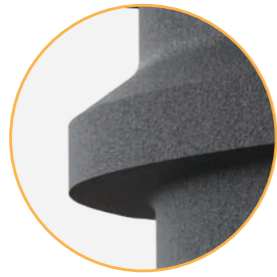
1. Toia M, Galli S, Cecchinato D, Wennerberg A, Jimbo R. Clinical evidence of osseospeed EV implants: A retrospective study and characterization of the newly introduced system. Int. J. Periodontics Restorative Dent. 2019;39(6):863-74. 2. Halldin A, Dahlström M. Optimization of preload and torsion by using a unique abutment screw design for each implant platform size (P332). Clin. Oral Implants Res. 2013;24((Supplement 9)):162-63. 3. Johansson H, Hellqvist J, Johansson S. Credibility of an up-dated implant system: implant abutment leakage testing (P340). Clin. Oral Implants Res. 2013;24((Supplement 9)):166-67.

PrimeTaper EV™ Implant

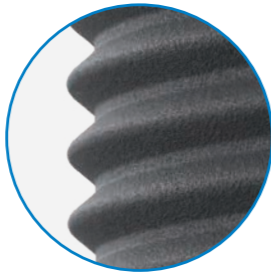
プライムテーパーEVは、そのユニークで斬新なデザインとセルカッティング形状によって、過剰なトルクをかけずに、カッティングを向上させ、インプラントの埋入プロセスを簡素化します。



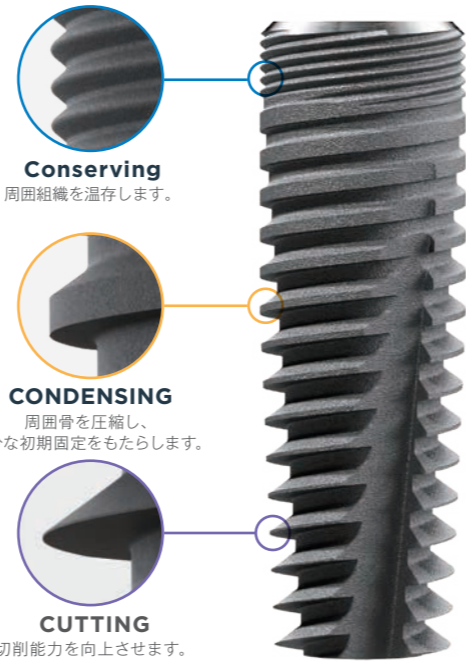
頂点が三角形のスレッドで、インプラント埋入窩にインプラント体が安定して埋入できるようにカッティングします。



スクエア形状のスレッドで、骨を圧縮し、埋入トルクが徐々に増加します。



マイクロスレッドは、インプラントの安定して固定と、インプラントの周囲の皮質骨を安定させます。

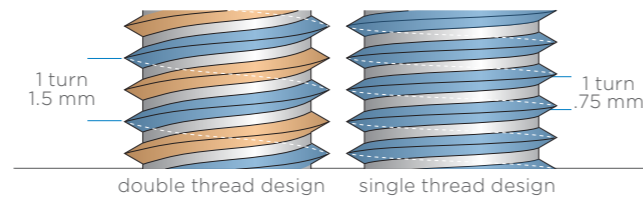


Conserving
周囲組織を温存します。

CONDENSING
周囲骨を圧縮し、十分な初期固定をもたらします。

CUTTING
切削能力を向上させます。

マクロスレッドのピッチは、0.75mmです。ダブルスレッド形状になっているため、1回転で、インプラントは埋入窩に1.5mm進みます。これにより、迅速なインプラント埋入が可能になります。



Images courtesy of Dr. Mischa Krebs, Alzey, Germany.



プライムテーパーEVによる抜歯後埋入症例

埋入後即時にテンパアバットメントEVを装着した即時テンポラリゼーション

インプラント埋1週間後

インプラント埋入4か月後に、タイデザインEVによる最終補綴装着

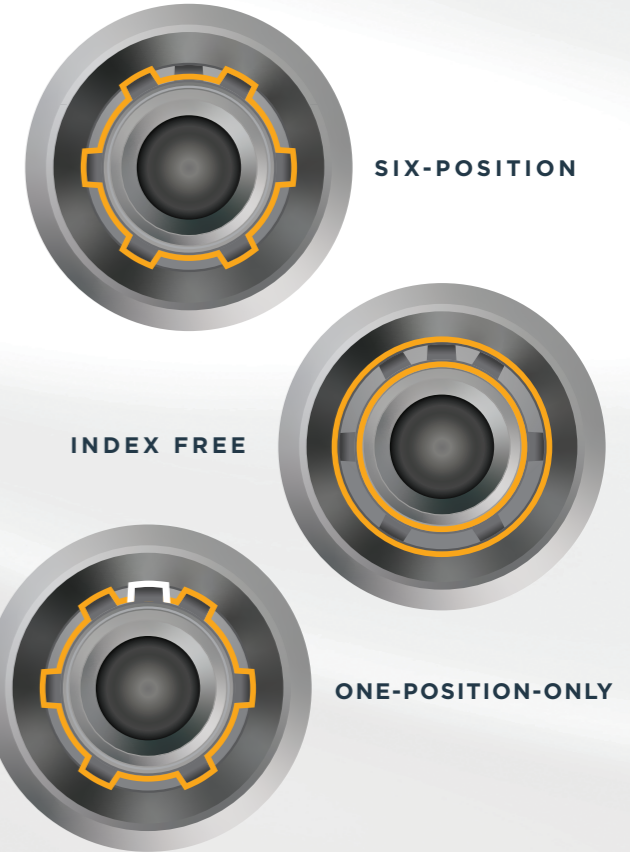
ジルコニアによる上部構造をセメント固定した最終補綴物

EVインプラントとの自然なつながり: CAD/CAMアバットメントとデジタルワークフロー

3つのインデックスオプションからなるユニークなインターフェイス; 6つのポジションもしくはインデックスなし
—すべてのEV補綴コンポーネントに装着可能;
one-position-only (1箇所だけのポジション),
患者固有のCAD/CAMアバットメントを正確に配置

患者固有のCAD/CAMソリューションは、歯のないスペースと周囲の天然歯を考慮して各アバットメントをデザインし、精度の高くより自然な審美性を実現します。
ユニークな解剖学的形状とエマージェンスプロファイルが、軟組織を管理し、理想的な結果ともたらず最終補綴物をサポートします。
生物学的、解剖学的、工学的パラメーターの組み合わせが、軟組織の治癒と最終クラウンの適応に有益な条件を提供します。

**ONE INTERFACE —
THREE INDEXING SOLUTIONS**



アトランティスCAD/CAMアバットメントが装着された症例: 辺縁骨レベルが保持されている



Images courtesy of Dr. M. Norton



私たちの進歩は続きます。

私たちが正当な科学に基づいた生物学的および生体力学的原理に全面的に焦点を合わせすべてのインプラント開発に取り組んでいるとき、常に大胆で今までにない進歩を追求しています。約40年にわたり、当社は臨床医や科学者と協力して、インプラントの可能性の限界を押し広げてきました。

我々のイノベーションの取り組みは、皆様の日常の治療をサポートする以下の主要なテクノロジー取り入れたアストラテックインプラントシステムの基盤の上に築かれています。

オッセオスピード表面、長期的に予測可能結果をもたらす、ユニークなナノスケールトポグラフィードesign
ティッシュケアチャンパー、軟組織のボリュームを増やし自然な美しさをもたらす次元アプローチ
コニカルシールドデザインによるEVコネクション、インプラント内部を密閉し、微小漏洩を最小限に抑える生体力学的適合

自信を持って新しい治療が続けられよう、科学の進歩とともに歩み続けるデンツプライシロナの伝統を信頼してください。

販売名: オッセオスピードEV 一般的名称: 歯科用インプラントシステム 承認・届出番号: 22800BZX00381000 クラス分類: III
販売名: オッセオスピード プロファイル EV 一般的名称: 歯科用インプラントシステム 承認・届出番号: 22900BZX00322000 クラス分類: III
販売名: DSインプラント プライムテーパー 一般的名称: 歯科用インプラントフィクスチャ 承認・届出番号: 30500BZX00120000 クラス分類: III
販売名: DSインプラント アバットメント 一般的名称: 歯科用インプラントアバットメント 承認・届出番号: 30500BZX00118000 クラス分類: III
販売名: インプラントドライバーEV 一般的名称: ドライバ及び拔出器 承認・届出番号: 13B1X10236Y05640 クラス分類: I

製造販売業者 **デンツプライシロナ株式会社** 〒104-0061 東京都中央区銀座8-21-1 住友不動産汐留浜離宮ビル
カスタマーサービス ☎ 0120-461-868 FAX: 0120-461-867

202410_157158_BIM0601KB

